



NUEVO FC9J CAMIÓN

LA NUEVA GENERACIÓN HA LLEGADO AL

MERCADO COLOMBIANO



-  SISTEMA ANTI BLOQUEO DE FRENO ABS UN R13/10
-  CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESP) "NO INCLUIDO"
-  ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL DE AÑE-AIRBAG O SIPS "NO INCLUIDO"
-  SISTEMA DE BOLSA DE AIRE-AIRBAG O SIPS "NO INCLUIDO"

COPILOTO VIRTUAL



**Acompañamiento
especializado,
asistencia 24/7 y
soporte en tiempo real**



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENSOS ABS UN R13/10
CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESP) "NO INCLUIDO"
ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL "NO INCLUIDO"
SISTEMA DE BOLSA DE AIRE -AIRBAG O SRS- SRP "NO INCLUIDO"



PROGRAMA EXCLUSIVO PARA VEHÍCULOS HINO AÑO MODELO 2020 EN ADELANTE.



CENTRO DE SOLUCIONES PARA CONDUCTORES.



SEGUIMIENTO DE RUTAS Y LOCALIZACIÓN.



HISTORIAL DE REGISTRO DE LA ACTIVIDAD CON EL VIN.



CONTROL DE LAS UNIDADES EN OPERACIÓN DESDE UN ACCESO REMOTO.



DETECCIÓN DE PERFILES DE CONDUCCIÓN.



OPTIMIZACIÓN DE RECURSOS DE OPERACIÓN.

HARDWARE EN PRIMERA FASE DESDE DISTRIBUIDORA SIN AFECTAR LA GARANTÍA DEL VEHÍCULO.

*Copiloto virtual se refiere al sistema de monitoreo, por medio del cual el cliente, previo registro (asignación de usuario y contraseña), podrá consultar y administrar información en tiempo real sobre desempeño del vehículo, trayectos, consumo de combustible, conducción, localización, alertas por mantenimiento y fallas electrónicas bajo su absoluta responsabilidad. El acceso a la información se encuentra sujeto a la conexión permanente del sistema, acceso y cobertura a red celular GPRS, el sistema no funciona en zonas en donde no haya cobertura celular. Este dispositivo no es un sistema de seguridad ni antirobo y mucho menos tiene la finalidad de suplir el seguro. El servicio de HINO CONNECT se encuentra incluido por un periodo máximo de tres (3) años en los modelos HINO año 2020 contados a partir de la firma del contrato de venta del vehículo HINO y/o aceptación del servicio y firma del Habeas Data, sujeto a la realización de los mantenimientos preventivos y correctivos. El prestador del servicio se reserva el derecho de restringir, suspender o cancelar el acceso y/o servicio en cualquier plazo, por incumplimientos atribuibles al propietario, sin lugar a realizar pre avisos o cancelar penalidades.

NUEVO FC9J CAMIÓN

LA NUEVA GENERACIÓN HA LLEGADO AL

MERCADO COLOMBIANO



Nuevo diseño de cabina futurista.

Nuevo diseño de espejos minimizando puntos ciegos.



Frenos 100% aire con ABS.

Tanque de combustible y tanque de AD BLUE.

- ✓  SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS ABS UN R13/10
- ✗  CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESP) "NO INCLUIDO"
- ✗  ALERTA DE COLISION FRONTAL "NO INCLUIDO"
- ✗  SISTEMA DE BOLSA DE AIRE - AIRBAG O SRS-SPR "NO INCLUIDO"

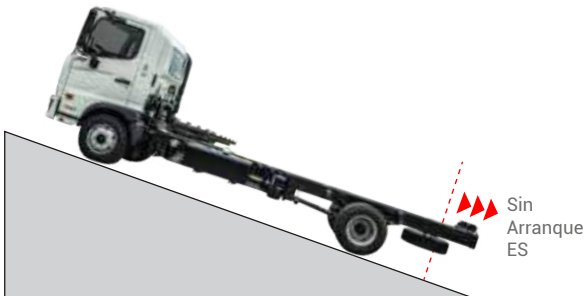


CARACTERÍSTICAS

El nuevo FC9J Camión con una potencia de su motor de 207 hp @ 2.500 rpm, este modelo es uno de los más poderosos de su categoría. Con una cilindrada de 5.123 cc y un torque de 65 kgm @ 1.800 rpm, este camión está acondicionado para viajes de diversas naturalezas, con distintas variedades de objetivos y tipos de carga. El nuevo motor del FC9J Camión cumple norma de emisiones E V con el sistema SCR, incorpora un nuevo diseño de múltiple escape y nuevo turbo convencional de doble boquilla, que lo hace más eficiente a mayor altitud. Adicionalmente con su nuevo sistema de frenos 100% aire con ABS, con mayor ancho y espesor de banda ofrecen mayor seguridad, eficiencia en el frenado y menores costos de mantenimiento.



SISTEMA DE ARRANQUE ES

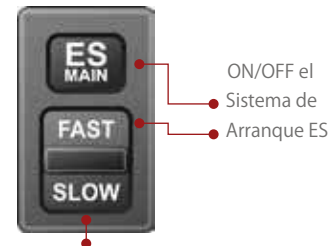


- El sistema de arranque ES, ha sido adoptado como una función auxiliar para un arranque suave, luego de detenerse en una pendiente hacia arriba.

- Luego de pisar el pedal de freno, la fuerza del freno se mantiene para prevenir que el vehículo ruede hacia atrás aún cuando el pie del conductor sea retirado del pedal.

Interruptor ES MAIN

Permite conectar (ON) o desconectar (OFF) el Sistema ES y ajustar el tiempo de liberación del freno.



FAST: Liberación del freno rápida
SLOW: Liberación del freno lenta



Origen	Japón
Ensamble	Colombia

MOTOR

Marca	Hino
Tipo	J05E-VE
Desplazamiento	5.123 c.c
Número de cilindros	Cuatro (4) en línea
Potencia (HP @rpm)	207 @ 2.500
Torque (Kgm @ RPM)	65 @ 1.800
Sistema de Alimentación	Turbo
Sistema de Inyección	Common rail
Norma Ambiental	Euro V SCR
Combustible	Diésel

*SCR (Sistema de Reducción Catalítica) con AD BLUE.

TRANSMISIÓN

Referencia	LX06
Número de marchas	6
Tipo	Manual
Relaciones	1 ^ª 6.098
	2 ^ª 3.858
	3 ^ª 2.340
	4 ^ª 1.422
	5 ^ª 1.000
	6 ^ª 0.744
Reversa	5.672
Relación final del eje	5.142
Tracción	4x2

PESOS Y CAPACIDADES

Peso bruto vehicular	10.400 Kg
Peso chasis	3.370 Kg
Capacidad de carga bruta	7.030 Kg
Capacidad eje delantero	3.600 Kg
Capacidad eje trasero	7.000 Kg
Tanque de combustible	200 Lts
Tanque AD BLUE	28 Lts
Capacidad de arranque en pendiente	40,97%
Capacidad del carter (qt)	11
Radio de giro de llanta	6.800 mm

*qt: cuartos, la capacidad del carter incluido filtro.

CHASIS

Dirección	Hidráulica
Eje delantero	Ballestas semielípticas tipo reforzado con amortiguadores de acción simple.
Eje trasero	Ballestas semielípticas auxiliar y principal tipo reforzado.

SISTEMA DE FRENOS

Tipo	100% Aire con ABS
------	-------------------

EQUIPAMIENTO

Radio	SI
Kit de herramienta	SI
Llanta de repuesto	SI
Sillas abatibles	SI
Aire acondicionado	Opcional
Alarma de reversa	SI
Sistema de arranque en pendiente ES	SI
Dirección	Ajustable a la altura del conductor
Display	SI
Temperatura del refrigerante	SI
Nivel de combustible	SI

SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje nominal	24 V
Capacidad del alternador	60 A
Número de baterías	2
Capacidad de las baterías	64 Ah

DIMENSIONES

Longitud total (OL)	7.505 mm
Ancho total (OW)	2.190 mm
Alto total (OH)	2.485 mm
Distancia entre ejes (WB)	4.350 mm
Distancia de cabina a eje trasero (CA)	3.725 mm
Voladizo delantero	1.145 mm
Voladizo trasero	2.010 mm
Longitud carrozable a borde de chasis	5.735 mm
Tamaño de las ruedas	235/75 R 17,5

Garantía: dos años o 250.000 Kms lo primero que ocurra.



PODER Y TECNOLOGÍA JAPONESA

RED HINO A NIVEL NACIONAL: BARRANQUILLA: Autonorte: Tel.: 3670100 – BOGOTÁ: Praco Didacol Morato: Tel.: 3077068 – Praco Didacol Américas: Tel.: 3077068 – Praco Didacol Calle 80: Tel.: 6671300 – Yokomotor Fontibón: Tel.: 4184393, BUCARAMANGA: Praco Didacol: Tel.: 6910200, CALI: Praco Didacol: Tel.: 3692100, CHÍA: Novamotors: Tel.: 8796262, IBAGUÉ: Motorsur: Tel.: 2762152, ITAGÚI: Praco Didacol: Tel.: 2040200, MANIZALES: Vehicaldas Tel.: 3105950587, MEDELLÍN: Autoamérica: Tel.: 3229499-4441121, NEIVA: Motorsur: Tel.: 8701708, PASTO: Motor Hino de Nariño: Tel.: 3158260634, PEREIRA: Praco Didacol: Tel.: 3470200, TUNJA: Carrazos Ltda: Tel.: 7405060, VALLEDUPAR: Megacomercial: Tel.: 5828181, VILLAVICENCIO: STK Power: Tel.: 8750922.

Las características que aparecen en esta ficha son ilustrativas y no constituyen oferta comercial. Las especificaciones pueden estar sujetas a cambio dependiendo de su efectiva disponibilidad y podrán variar de acuerdo con la versión comercializada en Colombia. **DISTRIBUIDORA HINO DE COLOMBIA**, se reserva el derecho de realizar modificaciones en cualquier momento sin previo aviso.

Esta información está basada en la última actualización entregada por el fabricante, las características definitivas del vehículo serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente oferta mercantil y orden de pedido.

Asesor(a): _____

Cel: _____


E-mail: _____


ESPACIO EXCLUSIVO PARA USO DEL CONCESIONARIO


DOCUMENTO NO VÁLIDO COMO COTIZACIÓN

INGRESE A: www.hino.com.co

Síguenos en:  @hinocolombia

 @hinocolombia

 @hino.colombia

 Hino Colombia



Descarga nuestra aplicación móvil en:

